

É com grande entusiasmo que apresentamos mais uma edição da **ReLAIInEP** (Revista Latino-Americana de Inovação e Engenharia de Produção). Esta edição consolida o fluxo contínuo de artigos, edições com menos artigos, porém publicada com maior periodicidade. Esta **edição de junho de 2024, volume 12, n. 21**, é composta por 3 artigos.

O primeiro deles utilizou o enfoque Lean Six Sigma e o método DMAIC para abordar a redução do tempo de inatividade nas operações da "Instalación de Recuperación de Materiales" em Guaynabo, Porto Rico. Identificando causas como obstruções em transportadores e enredos de materiais, foram propostas soluções que resultaram em uma projeção de redução de 30% no tempo de inatividade, evidenciando os benefícios financeiros e operacionais de Lean Six Sigma na gestão de resíduos e alinhando-se aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas.

O segundo artigo, intitulado “Análise da Relação entre Desempenho Logístico, Extensão Territorial e PIB per Capita das Nações: Um Estudo de Correlação Baseado no Relatório do Banco Mundial”, teve como objetivo analisar a relação entre desempenho logístico, extensão territorial e PIB per capita das nações, utilizando dados do Banco Mundial. Através de análises estatísticas, constatou-se que, embora não haja correlação direta entre a extensão territorial e o desempenho logístico, existe uma correlação significativa entre o Índice de Desempenho Logístico (LPI) e o PIB per capita. Este estudo contribui para a literatura acadêmica ao explorar a correlação entre desempenho logístico e fatores econômicos de maneira inovadora.

O terceiro artigo, intitulado “Gestão da Manutenção na Frota de Veículos de uma Empresa de Laticínios do Centro-Oeste de Minas Gerais”, demonstra como a aplicação de técnicas de manutenção centrada na confiabilidade pode otimizar a gestão de frotas. Através de uma pesquisa exploratória qualitativa, foram identificadas prioridades e propostas melhorias que incluem a troca de componentes e a implementação de um plano de ação baseado na ferramenta 5W2H, visando a redução de falhas e aumento da disponibilidade dos veículos.

Por fim, desejamos a todos uma leitura agradável e proveitosa, pois a **ReLAIInEP** não para quando o assunto é melhorar o nível de serviço oferecido a todos que de alguma forma têm contato com a revista.

Atenciosamente,

Marcia de Moraes Erbs
Equipe ReLAIInEP