



Revista Eletrônica do Programa de Pós-Graduação em Geografia - UFPR



## **ANÁLISE DA OCUPAÇÃO DA ILHA DO MEL-PR ATRAVÉS DO ESTUDO DE CAPACIDADE DE CARGA UTILIZANDO O SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA – SIG**

DANIEL FERREIRA SARGENT<sup>1</sup>  
SONY CORTESE<sup>2</sup>  
MARCUS POLETTE<sup>3</sup>

### **ANÁLISE DA PAISAGEM AMBIENTAL**

Em termos de gestão, a zona costeira representa um dos grandes desafios aos órgãos públicos, uma vez que apresenta características próprias de alta fragilidade ambiental, atravessada por conflitos de natureza social, econômica e ambiental. Com vista a uma gestão ambiental de praias, é necessário o desenvolvimento de metodologias que proporcionem uma gestão inovadora, não apenas em critérios qualitativos generalistas, mas por meio de critérios eficazes e orientados pelos princípios de uma qualificação ambiental e capacidade de carga de praias (quantitativo), com o objetivo de subsidiar programas de gestão costeira “verdadeiramente” integrada. A análise criteriosa de um modelo de ocupação e a busca de critérios de gestão de praias passa a ser fundamental no processo de gerenciamento de um litoral tão extenso e complexo como o brasileiro. Como caso de estudo, apresenta-se a região da Ilha do Mel, município de Paranaguá, como um excelente exemplo, devido à diversidade morfológica, multiplicidade de usos e de atores sociais, bem como a limitação geográfica de ocupação imposta pelo caráter de ilha, o qual é acentuado pela presença de unidades de conservação em 95% do espaço. A presente proposta visa relacionar os estudos de capacidade de carga, os quais integram aspectos físicos, sociais, ecológicos e econômicos, ao Plano de Gestão da Ilha do Mel, utilizando um Sistema de Informações Geográficas - SIG para sistematização dos dados. A utilização do estudo de capacidade de carga para subsidiar planos de gestão permite o cálculo do número de usuários de um determinado local, baseado na

---

<sup>1</sup> danielsargenti@yahoo.com.br

<sup>2</sup> Professora orientadora

<sup>3</sup> Professor co-orientador

manutenção do equilíbrio natural, integrando limites seguros de ordem social, econômica, física e ecológica, na busca do zoneamento espacial. O objetivo final é avaliar a metodologia e desenvolver um SIG, visando além da padronização e sistematização adequada dos dados, sua devida documentação, bem como é um meio de garantir que as informações possam ser facilmente compartilhadas.

**Palavras Chave:** Zona Costeira - Capacidade de Carga - Sistema de Informação Geográfica